

Приложєніє къ журналу
„Технологъ“ 1903 г.

Описаніє фабрикъ и заводовъ.

С. И. МАЛЬЦОВЪ

✦ И ✦

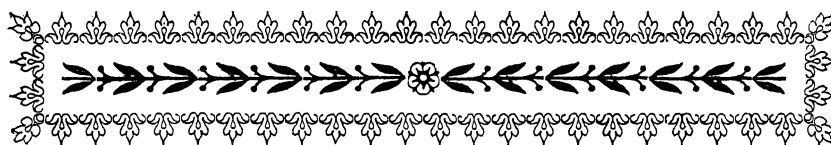
МАЛЬЦОВСКІЕ ЗАВОДЫ.

ОДЕССА.

Типо-хромолитографія А. Ф. Соколовскаго, Тираспольская, № 6.

1903.

Дозволено цензурою, Одесса, 17-го Іюля 1903 года.



Описаніе фабрикъ и заводовъ.

С. И. МАЛЬЦОВЪ

и

МАЛЬЦОВСКІЕ ЗАВОДЫ.

Въ 1893 году умеръ въ своемъ имѣніи въ Крыму С. И. Мальцовъ одинъ изъ первыхъ пионеровъ фабричнаго дѣла въ Россіи. Вся Россія знаетъ «мальцовское стекло», «мальцовскій чурунзъ» (кухонныя плиты, казанки, утюги, печныя дверцы и т. п.) «мальцовскія машины», «мальцовскіе локомобили», «мальцовскіе локомотивы» и пр. и пр. издѣлія.

Прошло какихъ-нибудь 10 лѣтъ и имя Мальцова забыто.

Между тѣмъ съ этимъ именемъ связано много начинаній въ Россіи, ему обязано наше свекло сахарное дѣло, стекляное, стальное, рельсовое, пароходное, машиностроеніе, постройка русскихъ земледѣльческихъ машинъ (извѣстны и по нынѣ мальцовскія молотилки, просорушки, плуги, маслобойные пресса, вѣялки и пр. и пр.).

Во Франціи, Англии, Германіи такіе дѣятели долго живутъ въ памяти народа, имъ ставятъ памятники въ назиданіе.

нію потомства. Что-же сдѣлано по отношенію С. И. Мальцова—ровно ничего.

Между тѣмъ промышленная Россія могла бы и даже должна *поставить С. Мальцову памятникъ*, напр., въ Людиновѣ или Брянскѣ. Такой памятникъ могъ-бы быть поставленъ и въ столицѣ—въ Петербургѣ или Москвѣ у Технологическаго Института или Политехникумахъ въ С.П.Б. или Москвѣ.

Исторія почти всѣхъ техническихъ производствъ въ Россіи связана съ именемъ С. И. Мальцова — вотъ почему надо, чтобы имя этого человѣка было-бы въ назиданіе потомству и въ памяти всей промышленной Россіи.

Сергѣй Ивановичъ Мальцовъ родился въ 1810 году— умеръ въ 1893 г. Воспитаніе получилъ серьезное дома, отлично зналъ языки и политическія науки. Служилъ въ Гвардейской Кавалеріи, потомъ адъютантомъ Принца Петра Ольденбургскаго. Съ раннихъ лѣтъ интересовался заводскимъ дѣломъ. Свою блестящую карьеру въ 1849 году промѣнялъ на работу въ Промышленности, выйдя въ отставку генераль-майоромъ. Цѣлый рядъ посѣщеній заграницей и въ Англіи въ особенности, дали ему массу фактовъ и матеріаловъ для созданія промышленныхъ предпріятій въ своемъ Округѣ. Онъ создаетъ цѣлый рядъ промышленныхъ новыхъ предпріятій и всѣ они имѣютъ громадный успѣхъ. Онъ посѣляется въ Дятковѣ въ 1849 году. Для стекольнаго дѣла онъ строитъ содовый заводъ (1-й въ Россіи). Своему стеклу и хрусталу кромѣ Россіи онъ создаетъ сбытъ въ Румынію, Болгарію, Турцію. Имѣетъ свои собственные и своей работы пароходы на всѣхъ водяныхъ путяхъ, на Днѣпрѣ, Волгѣ и др.

Еще въ 1839 г. строитъ въ Людиновѣ рельсопрокатный заводъ и въ 1841 году получаетъ *первые русскіе рельсы*.

Первые рельсы на Николаевской Ж. Д. были Мальцова. Изъ его завода выходят *первые русскіе паровики*.

Для болѣе трудныхъ работъ онъ вводитъ 8 часовую работу (это при существованіи еще крѣпостнаго права!). Строить для рабочихъ дома по 3—4 комнаты, даетъ имъ землю и угодыя у домовъ, отпускаетъ даромъ лѣсъ.

Открываетъ школы. Для стариковъ устраиваетъ богадѣльни. Строить церкви.

Никто и никогда отъ С. И. Мальцова не слышалъ ни одного грубаго слова; между тѣмъ онъ всегда и вездѣ былъ на заводахъ и на работахъ. Несмотря на крѣпостное право никто изъ крестьянъ не подвергался за проступки тѣлесному наказанію.

Въ 1893 году, по старости лѣтъ, онъ живетъ въ Крыму, въ своемъ *хрустальномъ дворцѣ*—въ Симеизѣ. Тѣло его похоронено въ Дятьковѣ, при громадномъ стеченіи рабочихъ, которые оплакивали основателя «*Мальцовскаго промышленнаго района*» и основателя лучшаго быта и своихъ колоній рабочихъ.

Вотъ какъ описываетъ Мальцовскій районъ А. Субботинъ (Живописная Россія. 1903); здѣсь же приложены и рисунки заводовъ:

Мальцовскій заводскій округъ принадлежитъ къ числу интереснѣйшихъ, но недостаточно еще изслѣдованныхъ мѣстностей внутренней Россіи. Онъ находится въ углу, гдѣ сходятся три губерніи, занимая до 1150 кв. верстъ въ Жиздринскомъ уѣздѣ Калужской губ., 750 кв. в. въ Брянскомъ уѣздѣ Орловской губ. и 100 кв. в. въ Рославльскомъ уѣздѣ Смоленской губ., всего до 2000 кв. верстъ, т. е. больше многихъ нѣмецкихъ герцогствъ. Здѣсь мы видимъ сочетаніе лѣсныхъ богатствъ съ минеральными при плохой пахатной землѣ, такъ что мѣстность эта какъ-бы самой природой пред-

назначена для фабрично-заводского производства, надъ развитіемъ и упроченіемъ котораго особенно потрудился генераль Сергѣй Ивановичъ Мальцовъ, заслужившій почетную извѣстность во всей Россіи (умеръ въ 1893 году). Къ нему дѣло это перешло въ концѣ 30-хъ годовъ и онъ занимался имъ до 1885 г., т.-е. посвятилъ ему около 50 лѣтъ своей жизни. За время его управленія этимъ дѣломъ, главнымъ образомъ, и составила слава этихъ заводовъ. Управляя этимъ дѣломъ, Сергѣй Ивановичъ забывалъ свои личные интересы, желая только развивать дѣло въ болѣе обширныхъ размѣрахъ и давать побольше заработка населенію. При немъ дѣло это не только расширилось въ четыре раза, но получило отличительный характеръ самобытнаго національнаго производства, на которое были обращены взоры всего русскаго коммерческаго и дѣлового люда. Извѣстно, что съ Мальцовскихъ заводовъ вышелъ *первый русскій свекловичный сахаръ*. На этихъ заводахъ учился новому производству графъ *Бобринскій*, который отсюда-же взялъ и образецъ для устройства своего крупнаго свеклосахарнаго завода. Отъ Мальцова вышли первые *русскіе рельсы для Николаевской ж. дороги*. У него-же сдѣлана *первая паровая машина для петербургскаго арсенала* и тульскаго оружейнаго завода; отсюда-же вышелъ первый *винтовой двигатель для парохода*, который до сихъ поръ дѣйствуетъ на корветѣ «Воинъ» и находится въ полной исправности. Изъ Мальцовскихъ заводовъ вышелъ первый пароходъ, появившійся на Днѣпрѣ, и въ 1858 г. выпущены *первые американскіе пароходы* на Волгу—три колосса въ 230 футовъ длины, по 300 силъ, спущены по Жиздрѣ и Окѣ, вызывая удивленіе всего прибрежнаго населенія. Тутъ-же была устроена первая газовая печь Мартеновской системы. Во время Крымской войны, въ 1855—56 гг., отсюда-же ставились по дешевой цѣнѣ *лафеты для нашей арміи*.

Производство съ теченіемъ времени становилось постоянно разнообразнѣе. Съ 1871 по 1881 г. были получены значительные заказы на паровозы и вагоны. Мальцовъ старался, чтобы всѣ издѣлія были изъ русскихъ матеріаловъ и чтобы для потребностей заводского населенія меньше выписывать изъ другихъ раіоновъ. Поэтому кромѣ главнаго дѣла — механическаго, чугуннаго и стекляннаго — были еще устроены кирпичные заводы, смолокуренные, большая столярная мастерская, лѣсопильня, канатная фабрика, писчебумажная, содовый, пивоваренный и винокуренный заводы. Для обезпеченія населенія жизненными припасами, были устроены хутора, гдѣ было образцовое скотоводство. Такимъ образомъ извнѣ покупался только чай, сахаръ и мануфактурныя произведенія.

Извѣстно также, что въ этомъ раіонѣ были свои деньги, которыхъ въ разное время выпущено до $2\frac{1}{2}$ милл. руб. Деньги эти были разной цѣнности: отъ 3 коп. до 5 руб.; ихъ даже принимали въ уплату акциза. Потомъ онѣ постепенно выкупались, и ко дню образованія товарищества, когда дальнѣйшій выпускъ ихъ былъ воспрещенъ, ихъ оставалось почти на 1 милл. руб.

Около Мальцовскихъ заводовъ кормилось почти 100 тыс. человекъ, считая не только коренное населеніе, но и окрестное крестьянство, которое нанималось на побочныя работы на заводахъ — для подвозки руды, топлива, угля, для лѣсныхъ работъ и т. д. Все это рабочее населеніе жило въ то время, какъ у Христа за пазухой: оно знало, что о немъ позаботятся и не дадутъ ему терпѣть никакой нужды. И дѣйствительно, на случай неурожая тамъ заготовлялся хлѣбъ для рабочихъ, строились каменные дома въ разсрочку, на самыхъ льготныхъ условіяхъ, при чемъ часто долги эти, оставшіеся въ размѣрѣ 100—200 и даже 300 р., совсѣмъ не взыс-

кивались и прощались. Во время надѣленія крестьянъ землею, генераль Мальцовъ отдалъ своимъ рабочимъ даромъ огородную, усадебную и выгонную землю. Вообще тамъ сложился какой-то патриархально-семейный помѣщичій строй. Денегъ рабочіе получали на руку мало, но за то они были обезпечены, получая изъ магазиновъ натурою все, что имъ нужно было для удовлетворенія своихъ нуждъ: хлѣбъ, чай, сахаръ и разныя другіе товары.

Вмѣстѣ съ тѣмъ отношенія къ нимъ были вполне отеческія и мягкія, что потомъ отразилось отчасти нѣсколько неблагоприятно, потому что отучило ихъ отъ самостоятельности. Такимъ образомъ здѣсь была если не Америка, какъ пишетъ В. И. Немировичъ-Данченко, — потому что здѣсь не было того оживленнаго индивидуальнаго развитія, какое характеризуетъ Америку, — то своего рода Аркадія: населеніе жило здѣсь, не заботясь о завтрашнемъ днѣ, и не опасалось никакихъ невгодъ.

Въ 1877 г. Мальцовымъ проложена первая узкоколейная желѣзная дорога, съ устройствомъ которой у насъ сталъ извѣстенъ особый, такъ называемый мальцовскій, типъ желѣзныхъ дорогъ. Мальцовская дорога простирается на 203 в. Устройство ея обошлось по 9¹/₂ тыс. руб. съ версты съ подвижнымъ составомъ.

Съ конца 70-хъ гг. разныя причины подорвали дѣятельность Мальцовскихъ заводовъ, которая не была согласована съ новыми условіями русской экономической жизни. Такъ, съ проведеніемъ сѣти желѣзныхъ дорогъ, стали открываться другіе, однородные съ Мальцовскими, заводы, которые стали посылать по этимъ дорогамъ свои товары на тѣ-же рынки, на которые посылали свои издѣлія и Мальцовскіе заводы. Потомъ, открылся доступъ иностраннымъ издѣліямъ. Вслѣдствіе

этого механическое дѣло на Мальцовскихъ заводахъ стало давать убытокъ, потому что оно было сопряжено съ стремленіемъ дѣлать все изъ русскихъ матеріаловъ. Напримѣръ, когда полученъ былъ заказъ на паровозы, то оказалось, что рессорной стали въ Россіи нѣтъ, и вотъ Сергѣй Ивановичъ задумалъ устроить свое рессорное дѣло и на заводѣ въ Сергѣево-Ивановѣ устроилъ образцовую печь Сименса, вслѣдствіе чего пришлось понести значительный убытокъ, который еще болѣе истощилъ оборотный капиталъ. Для поддержки дѣла пришлось образовать акціонерное товарищество, но и при немъ убытки продолжались, росли казенные долги, такъ что заводы на время передавались въ казенное управленіе, которое одни заводы, второстепенные, закрыло, а на главныхъ сократило работы, послѣ чего часть рабочихъ разошлась въ другіе районы, а изъ оставшихся значительная часть работала по 2—3 дня въ недѣлю, что бы всѣмъ хватило работы. Населеніе отъ уменьшенія заработка стало приходить въ упадокъ.

Въ концѣ 1893 г. образовалось акціонерное общество Мальцовскихъ заводовъ съ основнымъ капиталомъ въ 4 милліоновъ рублей, которое и приобрѣло все имущество со всѣми заводами за 10 милл. руб., изъ коихъ переведено долгомъ на общество $6\frac{1}{2}$ милл. Производство стало крѣпнуть, валовой доходъ съ 8 милл. руб. въ 1894—95 гг. повысился въ среднемъ до 10 милл. въ 1899—902 гг., въ томъ числѣ стоимость выработанныхъ издѣлій съ 6 милл. дошла до $7\frac{1}{2}$ — $8\frac{1}{2}$ милл.

Основное производство распределено въ 13 пунктахъ на 16 заводахъ, въ томъ числѣ 1 вагоностроительный, 6 чугунолитейныхъ и механическихъ, 6 стекольныхъ, 1 фаянсовый, 1 эмалированной посуды и 1 бумажная фабрика. На нихъ въ 1901 г. было $8\frac{1}{2}$ тыс. рабочихъ, получившихъ 1586 тысячъ руб., паровыхъ силъ—1400, водяныхъ колесъ—15. Кромѣ того,

5 лѣсопилокъ, 17 мельницъ, 4 кирпичныхъ, 4 смологонныхъ завода, одинъ пивоваренный. 18 углеобжигательныхъ печей. Изъ минеральныхъ богатствъ добываются: желѣзная руда, огнеупорная глина, мѣль, известь, торфъ; при этомъ занято болѣе 5 тыс. человѣкъ. Лѣсовъ 142 тыс. десятинъ, при работкѣ ихъ занято до 20 тыс. народа. Въ общемъ заводы и другія угоды даютъ работу 35 тысячамъ. Папни хотя и больше, чѣмъ прежде, но все же мало: всего 11,3 тыс. дес., луговъ 6,8 тыс. дес.

Желѣзная дорога перевозить до 20 милл. пудовъ груза и $\frac{1}{2}$ милл. пассажировъ; въ 1901 г. она дала валового дохода 587 тыс. р., потребовала расхода 401. тыс.

При заводахъ—8 больницъ и приемныхъ покоевъ, 6 врачей, 15 фельдшеровъ, 2 аптеки; содержаніе медицинской части въ 1901 г. обходилось въ 62 тыс. руб. Въ 14 городахъ общество содержитъ торговыя конторы для сбыта издѣлій и приема заказовъ.

Болѣе интересныя мѣстности района: самый крупный поселокъ—Людиново въ Жиздринскомъ уѣздѣ, 50 в. отъ Брянска. Заводъ основанъ въ 1769 г. Петромъ Демидовымъ, устроившимъ здѣсь двѣ домны. Впослѣдствіи отъ Демидовыхъ Людиновскій заводъ перешелъ къ Мальцовымъ. Для дѣйствія завода была сооружена большая плотина, благодаря которой образовался прудъ въ 18 верстъ длиною. Здѣсь устроены были водяныя колеса и турбинныя для заводскаго дѣла. Сначала производство ограничивалось выработкой чугуна и желѣза, а потомъ введено было и пудлингованіе.

Само Людиново скорѣе напоминаетъ мѣстечко или уральскіе заводскіе города; оно отличается отъ села обиліемъ каменныхъ домовъ. Домны вѣчно пышатъ пламенемъ и ночью село освѣщается фантастическимъ свѣтомъ. Въ центрѣ села расположена большая церковь, вмѣщающая до 8 тыс. чел.

Населенія здѣсь въ цвѣтущую пору насчитывалось до 12 тыс. чел.; теперь же около 6 тыс.

На заводѣ съ 1870 по 1881 г. дѣлался подвижной составъ для желѣзныхъ дорогъ, главнымъ образомъ, по казеннымъ заказамъ. Всего за это время изготовлено было паровозовъ на 9 милл. руб., 11 тыс. платформъ и вагоновъ на 15 милл. руб., итого на 24 милл. руб. Кромѣ того, здѣсь изготовлялись котлы, машинное литье, чугунные прессы, земледѣльческія орудія, двери, рѣшетки, памятники, словомъ — производствъ считалось отъ 70 до 80 на сумму 4—5 милл. руб. Потомъ цифра эта начала падать и особенно быстро она начала во время казеннаго управленія, а именно: въ 1881 г. вся сумма издѣлій оцѣнивалась въ $2\frac{1}{2}$ милл. руб.; въ 1886 г. она понизилась до 1600 тыс. руб., а въ настоящее время она составляетъ всего только 1100 тыс. руб. Это паденіе объясняется, главнымъ образомъ, тѣмъ, что съ 1881 года уже не строится подвижного состава для желѣзныхъ дорогъ, вслѣдствіе чего отпало около 3 милл. руб. въ годъ; теперь остаются только литейный отдѣлъ, чугунная мастерская, отдѣлъ эмалированной посуды. Рабочихъ—1900, паровыхъ силъ—700.

Въ 4 верстахъ отъ Людинова расположено селеніе Су-кремль, гдѣ основанъ чугунолитейный заводъ въ 1737 г., потомъ онъ останавливался и работать сталъ только съ 1811 г. Село это имѣетъ очень унылый видъ. Дома обветшали, но самый заводъ отдѣланъ заново.

Въ этомъ селеніи 280 дворовъ, населеніе достигаетъ до 2000 человекъ. На заводѣ готовится на 200 тыс. руб. дешевыхъ чугунныхъ издѣлій (посуда, вьюшки и пр.), сплавляемыхъ отсюда по Болвѣ; рабочихъ 400.

Песочное—довольно большое село, въ 30 верстахъ къ

сѣверу отъ Людинова, расположено на р. Болвѣ, которая отсюда становится судоходною. Здѣсь устроена плотина. Домовъ до 600, жителей $4\frac{1}{2}$ тыс. Заводовъ три: чугунный съ 1839 г.; фаянсовый съ 1854 г. и эмалированной посуды съ 1843 г. Производство на 600 тыс. руб., рабочихъ до 1000. Вслѣдствіе удушливаго воздуха и минеральной пыли, немало умираетъ отъ чахотки.

Къ югу отъ Людинова—село Дядьково—географическій и административный центръ района. Это—старинное поселеніе. Хрустальное дѣло начато здѣсь съ 1780 г.

Здѣшній заводъ послужилъ ядромъ для всего дѣла. Изъ доходовъ отъ стекляннаго производства, при сбытѣ издѣлій по всей Россіи, покупались сосѣднія лѣсныя дачи, строились другіе заводы и фабрики. Такъ какъ дѣло это было первинкой въ Россіи и не имѣло конкурентовъ, то оно быстро развилось. Этому способствовало также то обстоятельство, что заводъ имѣлъ отличный матеріалъ, превосходный песокъ, изъ котораго получался лучшій хрусталь въ Россіи.

Дядьково имѣетъ видъ довольно порядочнаго уѣзднаго города. Оно расположено на рѣчкѣ Ольшанкѣ, гдѣ устроена запруда для турбинъ. На площади—красивая церковь съ колоннадой, отличающаяся своимъ хрустальнымъ иконостасомъ. Вообще Дядьково напоминаетъ лучшую эпоху Мальцовскаго дѣла. Здѣсь до 600 дворовъ и до 6500 жителей.

Интересно главное заводское зданіе—Гута. Съ 1 п 2 ч. ночи приступаютъ къ варкѣ стекла, которая оканчивается къ 11—12 ч. вечера и тогда начинается дутье стеклянныхъ издѣлій и отливка ихъ механическими приспособленіями; потомъ эти вещи идутъ для прокатки. Такимъ образомъ, главныя работы производятся ночью. Рабочихъ до 1800, въ томъ числѣ 800 женщинъ и подростковъ; производство оцѣнивается въ $\frac{1}{2}$ милл. руб.

Обстановка работъ на стеклянномъ заводѣ, какъ и на всѣхъ заводахъ такого рода, убійственная: во 1-хъ, чрезвычайно рѣзкіе переходы температуры — съ $+40$ — 25° на морозъ. Лѣтомъ рабочіе не могутъ долго работать и должны очень часто выбѣгать на воздухъ, отъ этого и заработокъ ихъ меньше. Зимой они бѣгаютъ изъ Гуты по морозу въ легкой одеждѣ, подвергаясь вреднымъ вліяніямъ.

Въ шлифовальномъ отдѣленіи шумъ сотепъ колесъ, которыя рѣжутъ и шлифуютъ стекла, способенъ подвергнуть чловѣка слабонервнаго въ обморокъ, между тѣмъ рабочіе сидятъ здѣсь 12 часовъ. Мелкая стеклянная пыль, которая выдѣляется во время шлифованія, осаждается на легкія и рѣжетъ ихъ, почему тѣ мастера, которые работаютъ дольше другихъ и дѣлаютъ болѣе глубокія грани, имѣютъ видъ очень истощенный и удручающій. Въ Дядьковѣ также оказались новоявленные кустари: такъ какъ много рабочихъ осталось безъ работы, то они стали заниматься работой на дому, для чего начали покупать матеріалъ, устроили свои машинки, стали рѣзать разные узоры. Интересно то, что работы на дому оказываются дешевле, нежели работы на фабрикѣ: такъ, рисовка стакановъ оцѣнивается по 2—5 коп., смотря по рисунку, тогда какъ на заводѣ она обходится въ 10—12 к.; это — оригинальное явленіе, что домашнее производство можетъ конкурировать съ фабричнымъ (замѣтимъ, что это относится къ мелкимъ производствамъ, гдѣ требуется только ручной трудъ).

Кустари отвозятъ издѣлія для продажи въ Брянскъ, куда являются евреи изъ черты осѣдлости, имъ и сбываютъ. По мнѣнію мастеровъ, безъ евреевъ-покупателей они не могли бы работать: евреи даютъ заказы.

Нѣкоторые изъ рабочихъ дѣлаютъ очень оригинальные кресты изъ стекла и др. предметы. Интересно видѣть, какъ

эти мастера держать въ голыхъ рукахъ доски, доведенныя до краснаго каленія, и распиливаютъ ихъ, не ощущая ни малѣйшей боли. (Впрочемъ, многіе изъ рабочихъ ухитряются даже ходить босыми ногами по битому стеклу, безъ всякихъ послѣдствій, ибо кожа на подошвахъ у нихъ сдѣлалась въ родѣ слоновой, на которую осколки не дѣйствуютъ).

Въ 14 верстахъ отъ Дядькова находится Старскій стеклянныи заводъ, гдѣ въ началѣ 90-хъ годовъ практиковалась интересная форма рабочей ассоціаціи. Здѣсь образовалась артель стекольщиковъ, которой конкурсное управленіе сдало въ пользованіе заводскія зданія даромъ—съ тѣмъ, чтобы артель ставила стекло по опредѣленной цѣнѣ. Число членовъ артели достигаетъ 244 чел., которые въ среднемъ получали въ полтора раза больше заработка, чѣмъ наемные рабочіе на другихъ стеклянныхъ заводахъ, ибо въ чистый плюсъ пошло сбереженіе отъ расходовъ на администрацію и по другимъ общимъ статьямъ. Но артель не могла развиться въ полную рабочую ассоціацію, ибо не можетъ выдѣлить руководящаго элемента, въ особенности коммерческаго, который взялъ на себя соглашенія съ заказчиками и другія, болѣе сложныя манипуляціи по сбыту и пр. Артель, однако, имѣетъ жизненность, какъ вспомогательная ассоціація подъ руководствомъ и контролемъ центральнаго управленія. Съ переходомъ всѣхъ заводовъ къ обществу, артель закрылась. Подобная форма полуассоціацій очень желательна и вмѣстѣ съ тѣмъ вполне доступна для рабочихъ, такъ какъ значительно повышаетъ долю заработка и упрощаетъ управленіе. Но подобнаго рода ассоціаціи возможны только въ болѣе простыхъ производствахъ и болѣе однородныхъ, каковы литейное, стеклянное и т. п., въ болѣе же сложномъ дѣлѣ, какъ напримѣръ, механическомъ, гдѣ существуетъ переходъ отдѣльныхъ матеріаловъ изъ одной стадіи въ другую и гдѣ становится необходимымъ болѣе слож-

ный учетъ,—подобныя ассоціаціи едва-ли имѣютъ будущность. Теперь на заводѣ до 500 рабочихъ, производство на 200 тыс. руб.

Знеберскій заводъ (въ 8 верстахъ отъ Дядькова) выдѣливаетъ до $2\frac{1}{4}$ милл. бутылокъ на сумму до 100 тыс. руб. при 240 рабочихъ. Здѣсь устроена сплошная ванна, въ которой варится стекло.

Въ 10 верстахъ къ югу отъ Дядькова с. Любахна, красиво расположенное на р. Болвѣ, съ хорошею рощею и пятиглавою церковью на ея опушкѣ. Въ селѣ до $2\frac{1}{2}$ тыс. жит. Въ 1847 г. здѣсь былъ устроенъ чугунолитейный заводъ, а потомъ около него были учреждены другія, довольно разнообразныя производства: канатная и писчебумажная фабрики, водочный и пивоваренный заводы, паровая лѣсопильня; рабочихъ было болѣе 500 чел. Потомъ все сократилось, остались только чугунное и бумажное дѣла, рабочіе дошли до бѣдственнаго положенія: постройки стали разрушаться, скотъ распродаваться, одежда и болѣе цѣнныя вещи въ родѣ самоваровъ и т. п. были снесены въ закладъ; лошадей осталось всего только 35, по 1 лошади на 9 дворовъ. Въ послѣднее время экономическое положеніе нѣсколько лучше; часть ушла на заработки въ другія мѣста, другіе получили работу при заводахъ.

За 16 в. отъ Любахны, все по желѣзной дорогѣ, находится Радицкій стеклянный заводъ, дѣйствующій уже 138 лѣтъ, съ 1765 г.; на немъ теперь 600 рабочихъ, производство на 300 тыс. руб. Ближе къ Брянску у станціи Радицы—пункта примыканія Мальцовской ж. д. къ Орловско-Витебской линіи, большой Радицкій вагонный заводъ, самый молодой по времени основанія (съ 1870 г.), самый крупный по цифрѣ производства на $2\frac{1}{2}$ милл. или болѣе $\frac{1}{3}$ всей производительности заводовъ; рабочихъ 800.

Въ сторонѣ отъ линіи два небольшихъ чугунолитейныхъ завода—Харьковскій и Ресетскій, производящіе на 200 тыс. руб. каждый. Въ 14 в. отъ Дядькова—с. Ивотъ съ 1¹/₂ тыс. жит., здѣсь стеклянный заводъ—на 250 тыс. руб., а въ предѣлахъ Смоленской губ.—небольшой Щеткинскій стеклянный заводъ, въ 10 в. отъ ст. «Ивановской», Орл.-Витеб. ж. д.

Изъ 16 дѣйствующихъ заводовъ Мальцовскаго общества 7 основаны въ концѣ XVIII вѣка. Большинство заводовъ имѣетъ старинный видъ. Въ послѣднее время рабочее население начинаетъ чувствовать себя лучше и какъ-будто приходитъ въ норму: излишнія руки размѣстились на другіе заводы, часть привлечена къ разработкѣ лѣса, руды и торфа, усилившейся при акціонерномъ обществѣ. На земледѣліе почти никто изъ рабочихъ не перешелъ, и земельные надѣлы, придуманные для поддержки безработныхъ не достигли цѣли. Да и странно было бы требовать, чтобы люди, нѣсколько поколѣній проведеншіе на фабрикахъ и заводахъ, вдругъ превратились въ «землероевъ», не имѣя раньше понятія о трудныхъ полевыхъ работахъ, когда самый организмъ приспособился не къ этимъ работамъ, а къ дутью стекла, къ обработкѣ желѣза, къ жару прокатныхъ и сварочныхъ печей. Достаточно сказать, что когда, напримѣръ, мы посѣтили Людиновскую школу, то въ классѣ изъ 70 мальчиковъ ни одинъ не могъ объяснить фразу: «мужикъ пахалъ полосыньку»: никто не видѣлъ пахоты и не зналъ, что такое «полоса», смѣшивая ее со «стежкой», т.-е. дорожкой.

Самые заводы еще работаютъ неполной производительной силою, хотя и выдерживаютъ переживаемый Россіей промышленный кризисъ, съ ослабленіемъ котораго заработокъ долженъ подняться, тѣмъ болѣе—издѣлія заводовъ такъ разнообразны и большей частью рассчитаны на массовый спросъ, нужный для хозяйственнаго обихода народа: чугунная и стек-

лянная посуда, домашнія принадлежности и пр.; кромѣ того — фигурная посуда, садовая мебель и др. вещи, локомобили, молотилки, разные двигатели, вагоны, котлы, паровозы для узкоколейныхъ ж. д. Можетъ еще развиваться производство сельскохозяйственныхъ машинъ. Вообще, при правильномъ веденіи дѣла, Мальцовскіе заводы ожидаетъ хорошее будущее, которое заставитъ ихъ забыть пережитыя невзгоды.¹¹

Мальцовскій заводскій округъ обнимаетъ собою сѣв. часть Брянскаго уѣзда, Орловской губерніи, среднюю и южную часть Жиздринскаго, Калужской губ., и восточную часть Рославльскаго, Смоленской губ., сосредоточиваясь, главнымъ образомъ, по р. Болвѣ (притоку р. Десны, впадающему въ нее близъ г. Брянска), затѣмъ по р. Жиздрѣ съ притоками, и составляя полосу въ 120 в. дл. и 1000 в. шир. Всей земли считалось во владѣніи С. И. Мальцова 238000 дес., въ томъ числѣ около 150000 дес. лѣса; почти половина всѣхъ земель приходилась на Жиздринскій уѣздъ, $\frac{2}{5}$ на Брянскій уѣздъ и около $\frac{1}{10}$ на Рославльскій. Въ пору наибольшаго развитія заводской дѣятельности здѣсь существовали 2 большихъ завода, которые давали работу 100000 чел. Развитие заводской промышленности началось около 200 лѣтъ тому назадъ, подъ вліяніемъ неплодородной почвы, богатства скопаемыхъ и прекрасныхъ естественныхъ путей сообщенія: р. Болва и Десна давали сплавъ къ Кіеву, а Жиздра и Ока — къ Москвѣ и Нижнему. Въ 1755 г. Евдокимъ Демидовъ остроилъ Людиновскій заводъ (рабочіе выселены сюда съ вала — «Люди Новы»). Въ 1788 г. Иваномъ Акимовичемъ Гальцевымъ были куплены при сел. Радицѣ стеклянный и рустальный заводы, а въ 1790 г. хрустальный заводъ перенесенъ въ с. Дядьково. Владѣнія Мальцова постоянно расширялись, число заводовъ увеличивалось. Съ 40-хъ годовъ вѣдываніе заводами перешло къ сыну И. А. Мальцова,

Сергію Ивановичу, настолько расширившему заводское дѣло, что оно въ 1886 г. было оцѣнено въ 15.670.000 руб. Для своихъ лѣсовъ С. И. Мальцовъ установилъ сорокалѣтній срокъ рубки, а по отношенію къ нѣкоторымъ лѣсамъ еще болѣе продолжительные сроки, до 100 лѣтъ; неустанно искалъ каменнаго угля, который дѣйствительно и нашелъ въ собственныхъ владѣніяхъ (у Буды); въ 1877 г. построилъ узкоколейную ж. дор., легкаго типа, съ 8 фунтовыми (въ 1 футѣ) рельсами (вагончики съ подъемной силой 500 пуд., локомотивъ безъ тендера, съ боковой нагрузкой воды и дровъ). Эта Мальцовская ж. дор. начинается у ст. Радица Вагонная Орловско-Витебской линіи и проходитъ вдоль р. Болвы на сѣверъ, черезъ Любохну, Дятьково, Людиново, Сукремль, на Несочню, всего протяженіемъ 104 вер. Кромѣ того изъ Людинова проведена вѣтвь на Шахту, близъ с. Усты, на бер. р. Жиздры, дл. 30 в., а изъ Дятькова вѣтвь на Ивотъ, дл. 20 вер., и друг. Общая длина всего желѣзно-дорожнаго пути—204 вер. Желѣзная дорога обошлась Мальцову по 9500 руб. за версту, вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ, что составляетъ сумму около 2 милл. руб. Желѣзная дорога много облегчила доставку сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ съ одного завода на другой. Подвижной составъ: 26 паровозовъ, 461 товарныхъ вагоновъ, 52 пассажирскихъ вагона, 142 платформы. Шоссейныя дороги, протяженіемъ въ 130 в., соединяютъ всѣ главные заводы. Рѣка Болва была временно-судоходной до Сукремля, но среди лѣта мелѣла. Построенныя Мальцовымъ плесы, бассейны, плотины для задержки воды и образованія прудовъ создали возможность постоянного судоходства по Болвѣ отъ Сукремля до Брянска, на протяженіи до 100 верстъ, съ паденіемъ воды въ 5 саж. При Людиновскомъ чугунолитейномъ заводѣ устроены сталеварочныя печи и громадная механическая мастерская на 196 стая-

ковъ; это позволило принимать отъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ заказы на изготовленіе паровозовъ, вагоновъ, локобилей, рельсъ и проч. Въ промежутокъ времени съ 1870 до 1881 годъ сооружено 373 паровоза и 11 тыс. вагоновъ, всего на сумму въ 24 милл. рублей. Для подготовки населенія къ подобной дѣятельности Мальцовъ устроилъ училища съ ремесленнымъ характеромъ, въ томъ числѣ техническое, открытое въ 1876 г.: курсъ ученія 5-лѣтній; цѣль — выпускать хорошо подготовленныхъ мастеровъ, особенно механиковъ и слесарей. Преподавались черченіе и рисованіе, простѣйшая механика, краткій курсъ химіи и минералогіи. Учителей было 7, учениковъ 60—65. Изъ начальныхъ училищъ особенно хорошо было поставлено Людиновское, съ библіотекой и гимнастическимъ заломъ. Въ 1876 г. было учреждено ссудо-сберегательное товарищество, уже въ 1880 г. имѣвшее 900 членовъ и капиталъ въ 75 тыс. руб. Когда казенные заказы, съ 1878 г., стали уменьшаться, это повлекло за собою соотвѣтственное уменьшеніе производства на Людиновскомъ заводѣ, упавшаго съ 5 милл. въ 1876 г. до 800 тыс. руб. въ 1891 г. Мальцовское торгово-промышленное товарищество, основанное въ 1875 г., имѣло складочный капиталъ въ 6 милл. руб.; рабочимъ и служащимъ предоставлено было участіе въ прибыляхъ. Рядъ неудачъ, болѣзнь Мальцова и отъѣздъ его за границу привели въ 1885 году къ учрежденію казеннаго управленія (администраціи). Всѣ долги пренріятій составляли въ это время до 10 милл., въ томъ числѣ казнѣ 3 милл. Въ четыре года казеннаго управленія долгъ казнѣ возросъ до 7700 тыс. и всѣ заводы пришли въ полный упадокъ. Въ 1889 году учреждено конкурсное управленіе, подъ предсѣдательствомъ юрисконсул. мин. фин. Н. И. Белюстинна; завѣдываніе дѣломъ перешло къ горному инженеру Норпе. Закрытые заводы понемногу открываются,

но населеніе не смотря на надѣленіе землею (1890), мало поправляется; заработная плата падаетъ съ 170 руб. въ годъ до 90 р., многіе уходятъ на сторону, смертность увеличивается, рождаемость уменьшается. Съ 1893 г., благодаря крупнымъ правительственнымъ заказамъ и требованіямъ сосѣднаго Брянско-Бѣжецкаго завода, дѣятельность Мальцовскихъ заводовъ снова усиливается. Въ 1892 г. добыто чугуноннй руды (бурый желѣзнякъ) для всѣхъ 5 чугуноннй-литейныхъ заводовъ 2176714 пд. Выплавлено чугуна: въ штыкахъ 347913 пд., чугуноннй литья въ дѣлѣ въ видѣ посуды и др.—774049 пудовъ, на сумму приблизительно 1189198 руб. Желѣза выработано въ 1892 г. въ с. Людиновѣ: подлинговыхъ кусковъ 197872 пд., полосоваго и сортоваго 66 т. ид. листоваго 7355 пд. Металлическихъ издѣлій: чугуноннхъ 124 т. пд. и эмалированной посуды 112420 пд. Стекла и хрусталио въ томъ же 1892 г. выработано на 5 заводахъ на сумму свыше 1 милл. руб. Среди рудныхъ мѣсторожденій Мальцовскаго района различаются двѣ полосы: сѣв. или Маклаковская, лежащая подъ широтой 54°, и Шахтинская или Устовская, лежащая верстъ на 20 южнѣе. Въ первомъ рудныя полосы раскинуты преимущественно вдоль р. Которянки, около селеній Котырѣ, Маклаки, Зимницы, Пустынка и Слободка. Руды представляютъ два типа плотнаго бураго желѣзняка; одна разность значительно кремниста и почти не содержитъ фосфорной кислоты, другая—фосфористыя руды; сѣра находится въ обѣихъ разностяхъ, въ небольшомъ количествѣ. Первая разность идетъ на выплавку чугуна, передѣлываемаго на желѣзо, вторая—для чугуноннхъ отливокъ. Выходъ чугуна въ среднемъ отъ 40 до 45%. Во второй полосѣ руда лежитъ не глубоко, саж. на 3—4, не пластами, а флѣцами (гнѣздовинами), выполняя иногда карманы и образуя утолщенія до 2 арш. Средняя толщина залежи—0,5 арш. Для стекольнаго и хру

стального производства въ Мальцовскомъ окр. требуется чистый кварцевый песокъ, хорошій поташъ и известь. Первый матеріалъ добывается на Будскомъ хуторѣ, близъ Устовъ, на глубинѣ свыше 10 саж. Поташъ привозится изъ Вятской губ.; известь прежде выжигалась изъ бѣлгородскаго мѣла; съ недавняго времени мѣлъ берется въ Дамановѣ. Каменный уголь, вслѣдствіе землистости, теперь заброшенъ Огнеупорныя глины, особенно химически чистыя, прежде выписывались изъ Англіи и обходились по 1 р. 30 к. за пудъ на мѣстѣ; теперь часть глинъ выписывается изъ Германіи (Кассель), другая добывается тамъ же, гдѣ и стекольные пески. Фаянсовая глина для Песочинскаго завода добывается на мѣстѣ, около самаго завода. Не утилизируются въ Мальцовскомъ окр. фосфориты, которыхъ много около Славинки и Шибенца на Болвѣ, сѣрный колчеданъ (особенно много близъ Марьина по Болвѣ), охры (на верховьяхъ Болвы), жерновые песчаники (близъ Шахты) и лигнитъ (въ Рославльскомъ у.). Всего въ Мальцовскомъ округѣ числится: 15 крупныхъ заводовъ, 12 другихъ фабрикъ и заводовъ, 2 арендованныхъ чугунно-литейныхъ, 43 мельницы, 13 лѣсопиленъ, 12 кирпичныхъ заводовъ, 13 хуторовъ, 26 угольныхъ печей. Изъ крупныхъ заводовъ: Дятьковскій, Знеберскій и Людиновскій; еще Сукремль, Песочня, Радица и Ресета.

Дятьково (Дядьково)—с. Орловской губ., Брянскаго у., въ 40 вер отъ у. г., при рѣчкѣ Дядьковкѣ Здѣсь сосредоточивается управленіе заводами Мальцовскаго торговопромышленнаго товарищества и находится главный хрустальный Мальцовскій заводъ, основанный въ 1790 г. и состоящій изъ *каменной утѣ*, 9 шлифоваленъ, двухъ рисоваленъ, гончарной для производства *дойницъ* (большихъ и толстыхъ горшковъ для варки стекла) и кузницы. При заводѣ больница и аптека. Число рабочихъ колеблется отъ 800 до 1000 чел.,

зараб. плата—отъ 6 до 15 р. въ мѣс. Главнѣйшій сбытъ хрустала въ Ростовъ на Дону, Кіевъ, Харьковъ, Москву и Нижній-Новгородъ. Большое количество хрустала сплавляется внизъ по Деснѣ (на сумму до 180000 руб.). Въ селеніи обращаетъ на себя вниманіе соборъ, съ красивыми хрустальными иконостасами. Старинный домъ Мальцовыхъ, съ фамильными портретами и древностями. 4 мукомольныя мельницы.

Знеберскій стеклянный заводъ Брянскаго у. приготовляетъ только простую посуду и стекло до 1.500.000 штукъ, рабочихъ 240. При заводѣ училище.

Людиновскій заводъ въ с. Людиновѣ. Въ 1875—1885 приготовлялись здѣсь крупныя правительств. заказы - паровозы, платформы. Число рабочихъ тогда достигало 3.000 человекъ. Въ 1891 г. руды выплавлено—365.000 пудовъ. Желѣза видѣлапо 32.000 пудовъ. Чугунныхъ издѣлій отлито 116 200 пуд. Стали Мартеновской изготовлено 36.600 пуд. Земли заводъ имѣетъ 20.000 десятинъ.

Этимъ мы заканчиваемъ описаніе «Мальцовскаго заводскаго округа»; изъ этого описанія видно какое большое значеніе въ исторіи русской промышленности имѣютъ мальцовцовскіе заводы.

Нынѣ все это предпріятіе принадлежитъ Товариществу. Весь округъ, какъ мы сказали, занимаетъ около 2.000 □ верстъ, т.-е. болѣе 200.000 десятинъ, считая по 200 руб. десятину получимъ, что все имѣніе стоитъ около 40 миллионъ рублей, не считая стоимости заводовъ, всѣхъ построекъ, всѣхъ мѣстечекъ и селъ и не считая стоимости лѣса; десятина же лѣса нынѣ стоитъ здѣсь, вѣроятно, болѣе 1.000 рублей. Изъ этого подсчета видно, что все предпріятіе съ землею стоитъ громадную сумму. Намъ извѣстенъ фактъ, что уже

лѣтъ 15 тому назадъ англичане давали за все предпріятіе 30 милліоновъ рублей.

Въ послѣдніе годы, какъ мы уже упомянули, С. И. Мальцовъ удалился отъ дѣлъ и жилъ въ Крыму, въ своемъ дворцѣ и занимался хозяйствомъ, но онъ зорко слѣдилъ за новыми открытіями въ технику. Я съ нимъ переписывался, онъ всегда въ письмахъ забрасывалъ разными вопросами относящимися къ технику. Какъ его интересовало все новое въ промышленности и какъ чутокъ и отзывчивъ онъ къ новымъ направленіямъ въ области техники вообще.

Я помню какъ онъ интересовался Парижской Выставкой 1889 года и когда по его просьбѣ мною была послана моя книга—«*Парижская выставка 1889 года*», то онъ прислалъ мнѣ слѣдующее характерное письмо:

Сименъ, 1 мая 1890 г.

Милостивый Государь Н. П.!

Благодарю Васъ за пріятность и пользу, которую доставило мнѣ Ваше обзорѣніе Парижской Выставки. Въ знакъ моего уваженія позвольте мнѣ представить отчетъ Мальцовскаго Товарищества за время моего предсѣдательства въ Правленіи. Приложенные мои, давно прошедшіе, труды положительны остались безъ пользы, а послѣдній опытъ моихъ учениковъ созидали положеніе въ который я попалъ.

Очевидно С. И. Мальцовъ жалуется на то, что дѣла Товарищества въ послѣдніе годы шли плохо и что онъ не видитъ, чтобы все дѣло могло возродится при управленіи дѣлами послѣднихъ лѣтъ (т.-е. 1890 годахъ).

Между тѣмъ «время все излечиваетъ» и вотъ черезъ какихъ-либо 15 лѣтъ въ Россіи увеличивается цѣнность земли, цѣнность лѣса и цѣнность сырыхъ матеріаловъ тамъ гдѣ десятина стоила руб. 30 — 50 нынѣ земля поднялась въ цѣнѣ до 150 и 200 рублей и громадное имѣніе С. Мальцова—площадью 2000 [] верстъ—возросло въ цѣнѣ

и дало соотвѣтствующій процентъ дохода и предпріятія созданныя Мальцовымъ также начали возрождаться, при общемъ подъемѣ промышленности въ Россіи.

Но намъ нынѣ важнѣе не ходъ развитія Мальцовскихъ заводовъ, не ихъ преуспѣяніе и тѣмъ болѣе дивиденды, которые они даютъ, а исторія мальцовскихъ заводовъ и то значеніе которое они имѣли въ промышленной Россіи. Предыдущія строки вполне выяснили, что эти заводы были первыми въ Россіи, они дали первое стекло, чугуны, машины, локомотивы, рельсы и пр. пр.—съ этими первыми матеріалами связано имя С. И. Мальцова.

Имя это должно быть увѣковѣчено въ памяти для исторіи русской промышленности.

